



**IL PROGETTO DELLA  
CONCA DI PORTO DELLA  
TORRE SUL FIUME TICINO**

Convenzione tra l'Ente di Gestione delle Aree protette del  
Ticino e del lago Maggiore

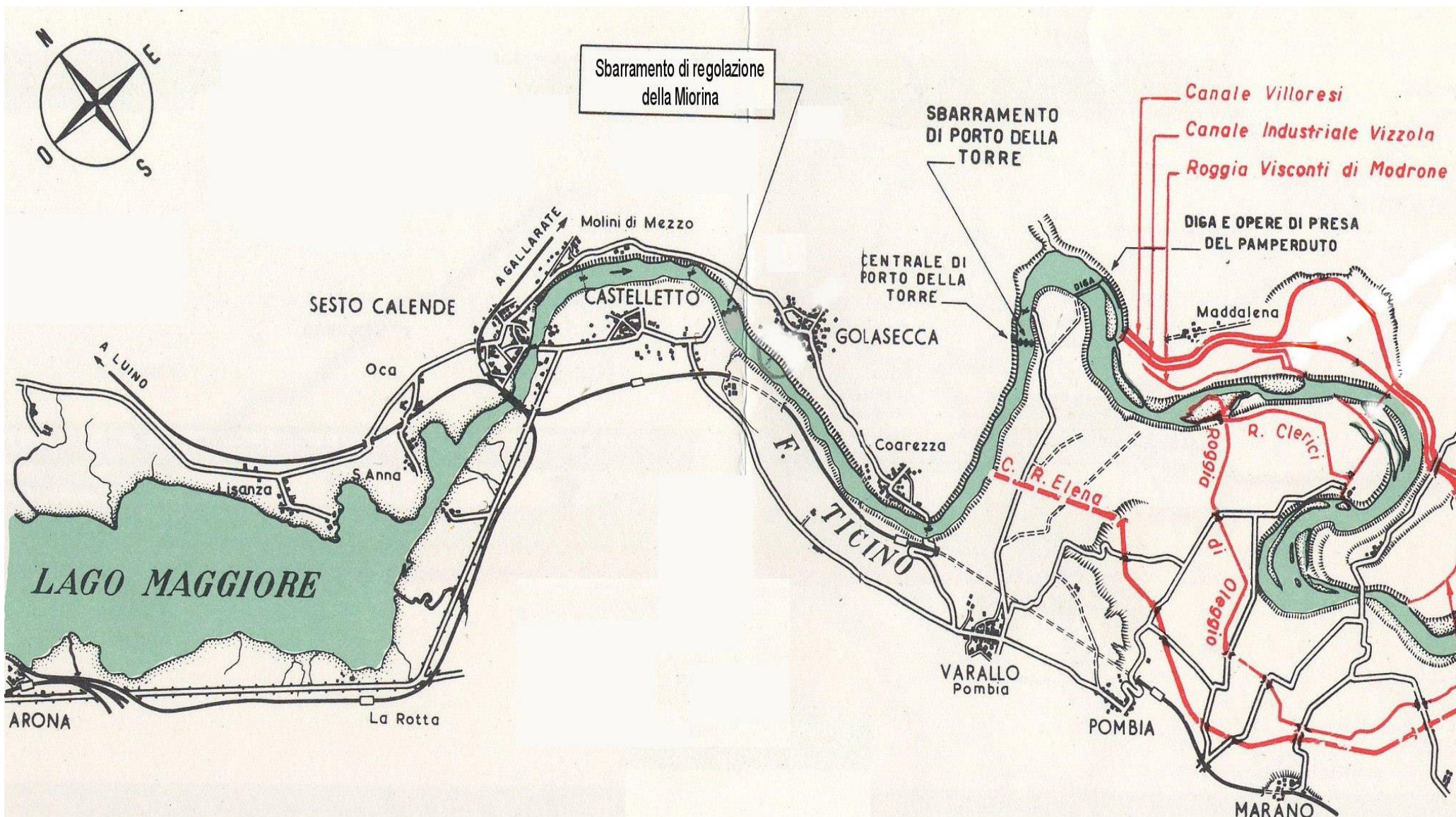
*e*

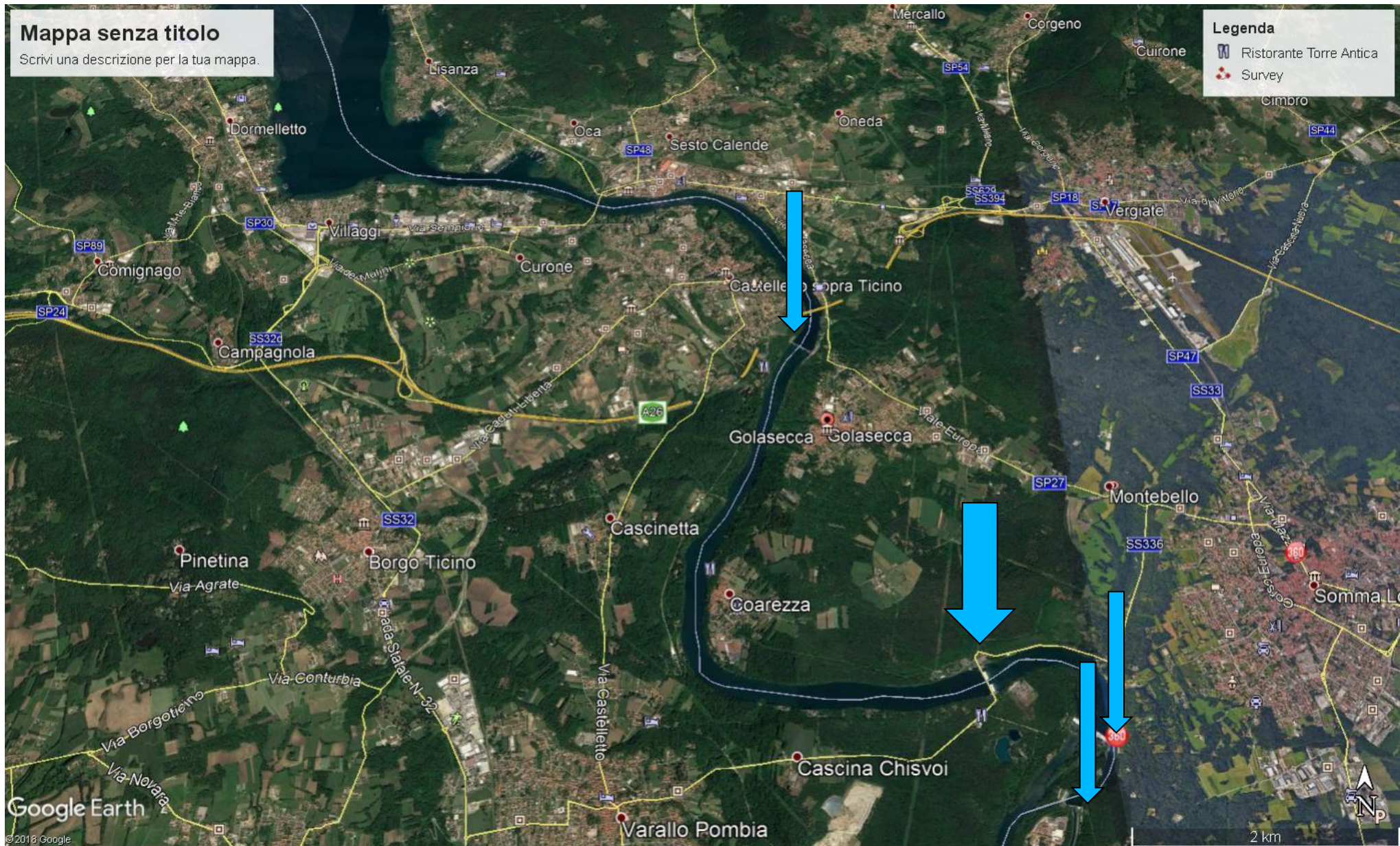
l'Agenzia Interregionale per il fiume Po

per la realizzazione della conca di navigazione di Porto della  
Torre in Comune di Varallo Pombia(NO)

importo complessivo del finanziamento euro 13.532.059,96

## inquadramento territoriale









# Porto della Torre

## posizione conca in progetto sponda dx

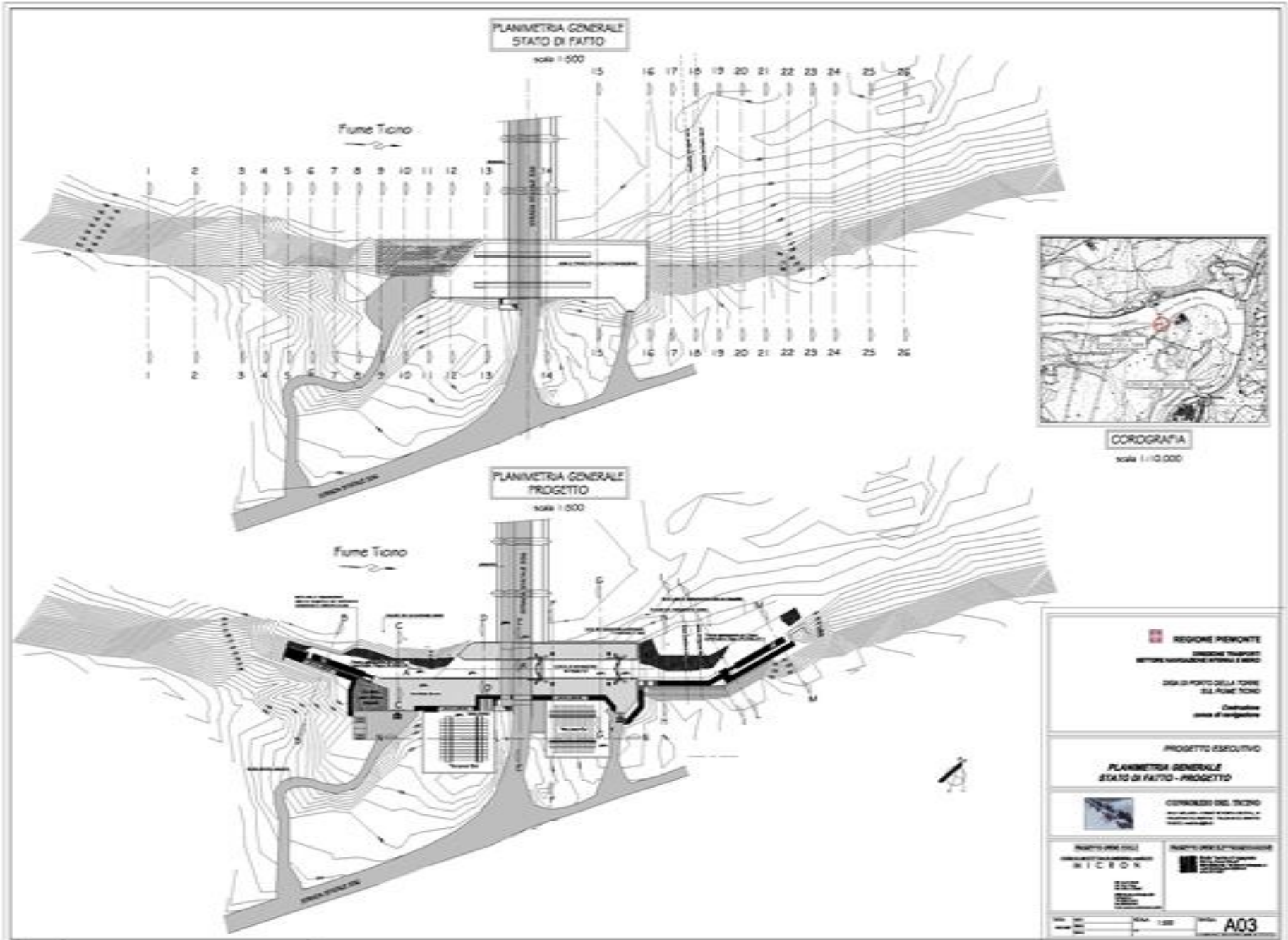
Mappa senza titolo

Scrivi una descrizione per la tua mappa.

Legenda

-  Ristorante Torre Antica
-  Survey





## Sbarramento di Porto della Torre - Impianto idroelettrico sponda sx – portata max 187 mc/sec.





## sponda dx sbarramento vista da valle – ubicazione conca



## stato di attuazione del progetto

progetto definitivo approvato con delibera Giunta Regionale Piemonte n. 21-5374 del 26 febbraio 2007 - giudizio positivo con le prescrizioni e raccomandazioni espresse in conferenza servizi;

il giudizio di compatibilità ambientale ha efficacia per la durata di 3 anni e condizionata all'attuazione di tutte le prescrizioni;

progetto esecutivo completato nel 2012 e integrazioni completate nel 2014;

***dalla documentazione disponibile si ritiene pertanto necessaria una nuova V.I.A. da attivare con un nuovo progetto che attualmente è in corso.***

<b>PORTO DELLA TORRE - QUADRO ECONOMICO</b>				
<b>A) LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	€.	9.194.087,42	€.	9.194.087,42
di cui non soggetti a ribasso (sicurezza)	€.	<u>242.749,17</u>		
<b>LAVORI SOGGETTI A RIBASSO</b>	€.	8.951.338,25		
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
- Rilievi, accertamenti, indagini	€.	50.000,00		
- Accertamenti di laboratorio, verifiche e prove su materiali	€.	30.000,00		
- Compensazioni e sistemazioni ambientali, rinaturazione aree, opere di abbellimento	€.	200.000,00		
- Lavori in economia	€.	250.000,00		
- Fondo per accordi bonari, acquisizione immobili	€.	40.000,00		
- Predisposizione per allacciamenti pp.ss.	€.	20.000,00		
- Accantonamento 1,5% per oneri di cui all'art. 26 L. 109/94	€.	137.911,31		
- Spese tecniche per D.L. Sicurezza e Collaudo, attività di consulenza e supporto pari al 10% importo lavori (punto 7, art. 17 DPR 554/99)	€.	919.408,74		
- Incentivi di cui art. 18 L. 109/94 2% importo lavori	€.	183.881,75		
- Spese per pubblicità, bandi di gara, ecc.	€.	50.000,00		
- IVA 21% su importo lavori	€.	1.930.758,36		
- Imprevisti e arrotondamenti (5% circa)	€.	493.952,42		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€.	<u>4.305.912,58</u>		<u>4.305.912,58</u>
<b>TOTALE PROGETTO</b>	€.			<b>13.500.000,00</b>

Cernusco s/N 25/06/2012

STUDIO ASSOCIATO MICRON

VIA BRESCIA 2 - 20063 CERNUSCO S/N (MI) - ITALIA  
 TEL 02 92 59 04 11 - FAX 02 92 10 44 61  
 amministrazione@studiomicon.191.it  
 progettazione@studiomicon.191.it

P.I. 12413100152

\\SERVER\DATA\Progetti\_dal\_2012\Aggiornamento Conca delle Torre\Documenti Marsili 26 giugno 2012\RELAZIONE Agg. 2012.doc

## Conca Porto della Torre in progetto

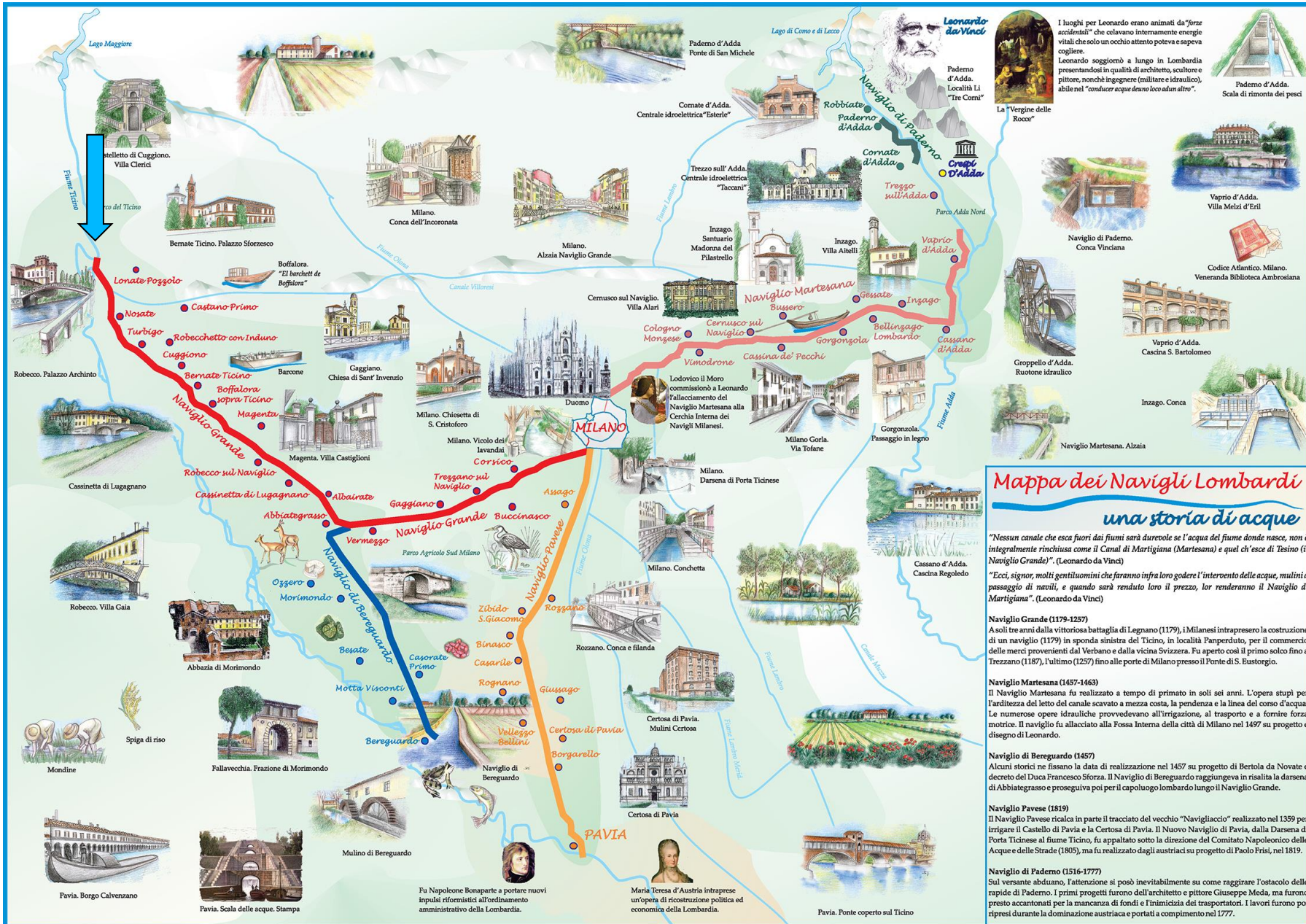
Caratteristiche fisiche	
ubicazione	sponda dx Ticino presso sbarramento di Porto della Torre
linea navigabile	Ticino da Lago Maggiore (Sesto Calende) a canale industriale
progressiva	Km 9.5
località	Varallo Pombia (NO)
lunghezza	30.50 m
larghezza	8.00 m
max livello navigazione monte	192.50 m.s.l.m.
min. livello navigazione valle	185.90 m.s.l.m.
salto max	6.60 m
tirante acqua minimo	2.00 m
tirante aria	4.00 m
tipo alimentazione	acquedotti laterali
porte	vinciane
impianti manovra	servomotore idraulico

## Conche esistenti

Caratteristiche fisiche	Miorina	Panperduto	Maddalena
Lunghezza utile	44.00 m	28.75 m	40.00 m
Larghezza utile	10.00 m	8.00 m	5.55 m
Profondità utile	2.50 m	1.50 m	3.05 m
Altezza libera di navigazione			2.15 m
Dislivello da superare	2.00 m	variabile	0.80 m

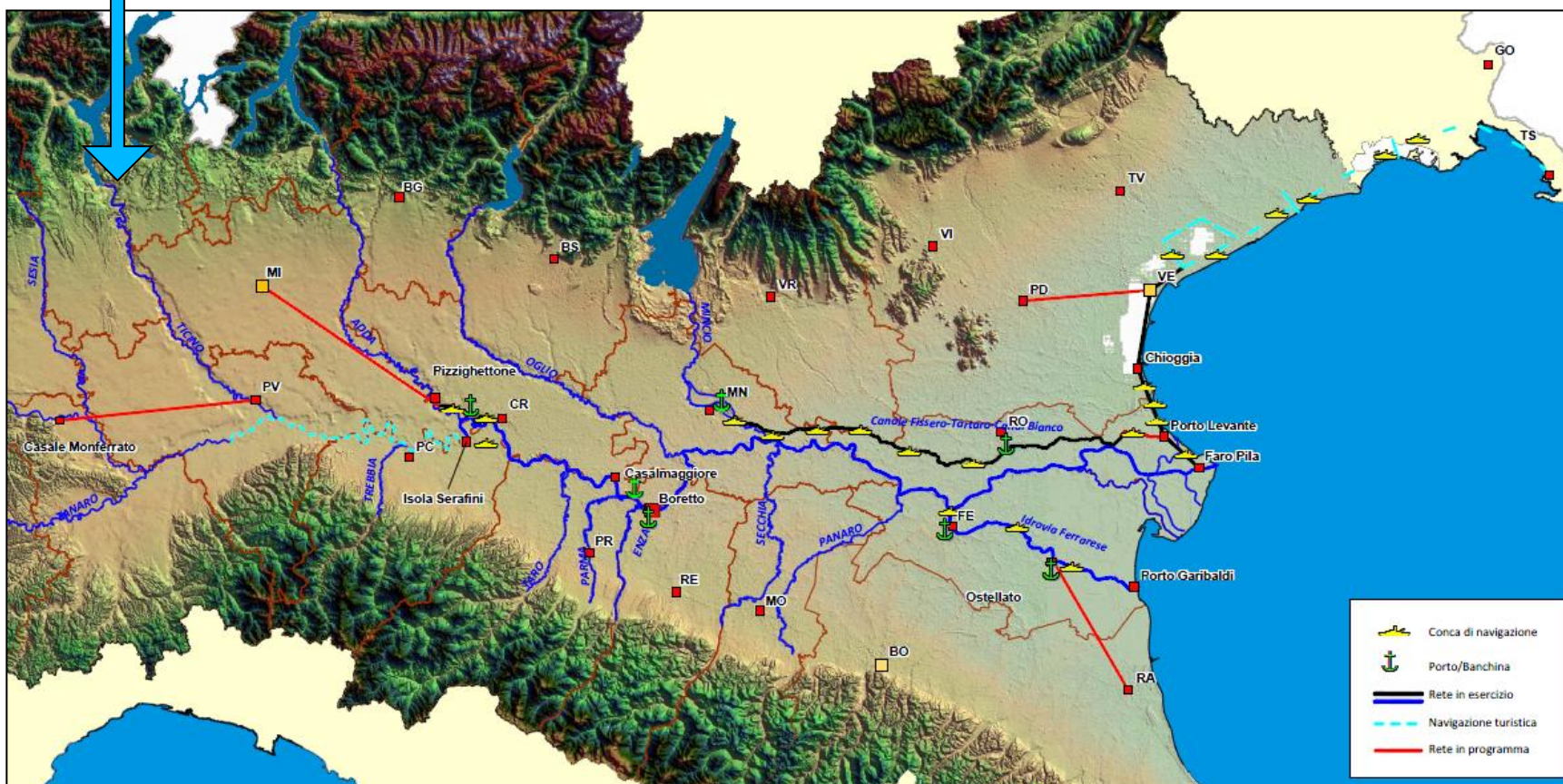
## classificazione CEMT - 1992-vie navigabili

Tipo di idrovia	Classe di navigazione	Barche a motore e chiatte					Convogli a spinta					Altezza minima sotto i ponti	
		Tipo di barche – caratteristiche generali					Tipo di convoglio – caratteristiche generali						
		Denominazione	Lunghezza	Larghezza	Pescaggio	Tonn.		Lunghezza	Larghezza	Pescaggio	Tonn.		
			m	m	m	T		m	m	m	T	m	
D'INTERESSE REGIONALE	A ovest dell'E/ba	I	Péniche Barge	38.50	5.05	1.80-2.00	250-400						4.00
		II	Kast-Campinois Campine-Barge	50-55	6.60	2.50	400-650						4.00-5.00
		III	Gustave Konings	67-80	8.20	2.50	650-1000						4.00-5.00
	A est dell'E/ba	I	Grosse Finow	41	4.70	1.40	180						3.00
		II	Barka Motorova 500	57	7.50-9.00	1.60	500-630						3.00
		III		67-70	8.20-9.00	1.60-2.00	470-700		118-132	8.23-9.00	1.60-2.00	1000-1200	4.00
		IV	Johann Welker	80-85	9.50	2.50	1000-1500		85	9.50	2.50-2.80	1250-1450	5.25 o 7.00
	Va	Grands Rhénans Large Rhine Vessels	95-110	11.40	2.50-2.80	1500-3000		95-110	11.40	2.50-4.50	1600-3000	5.25 o 7.00 o 9.10	
	Vb						172-185	11.40	2.50-4.50	3200-6000			
D'INTERESSE INTERNAZIONALE		Vla						95-110	22.80	2.50-4.50	3200-6000	7.00 o 9.10	
		Vlb		140	15.00	3.90		185-195	22.80	2.50-4.50	6400-12000	7.00 o 9.10	
		Vlc						270-280 193-200	22.80 33.00-34.20	2.50-4.50 2.50-4.50	9600-18000 9600-18000	9.10	
		VII						285 195	33.00-34.20	2.50-4.50	14500-27000	9.10	



(ripristino della navigazione da Locarno a Venezia:  
Lago Maggiore-Ticino-Navigli Lombardi-Po-Laguna Veneta )

## Porto della Torre



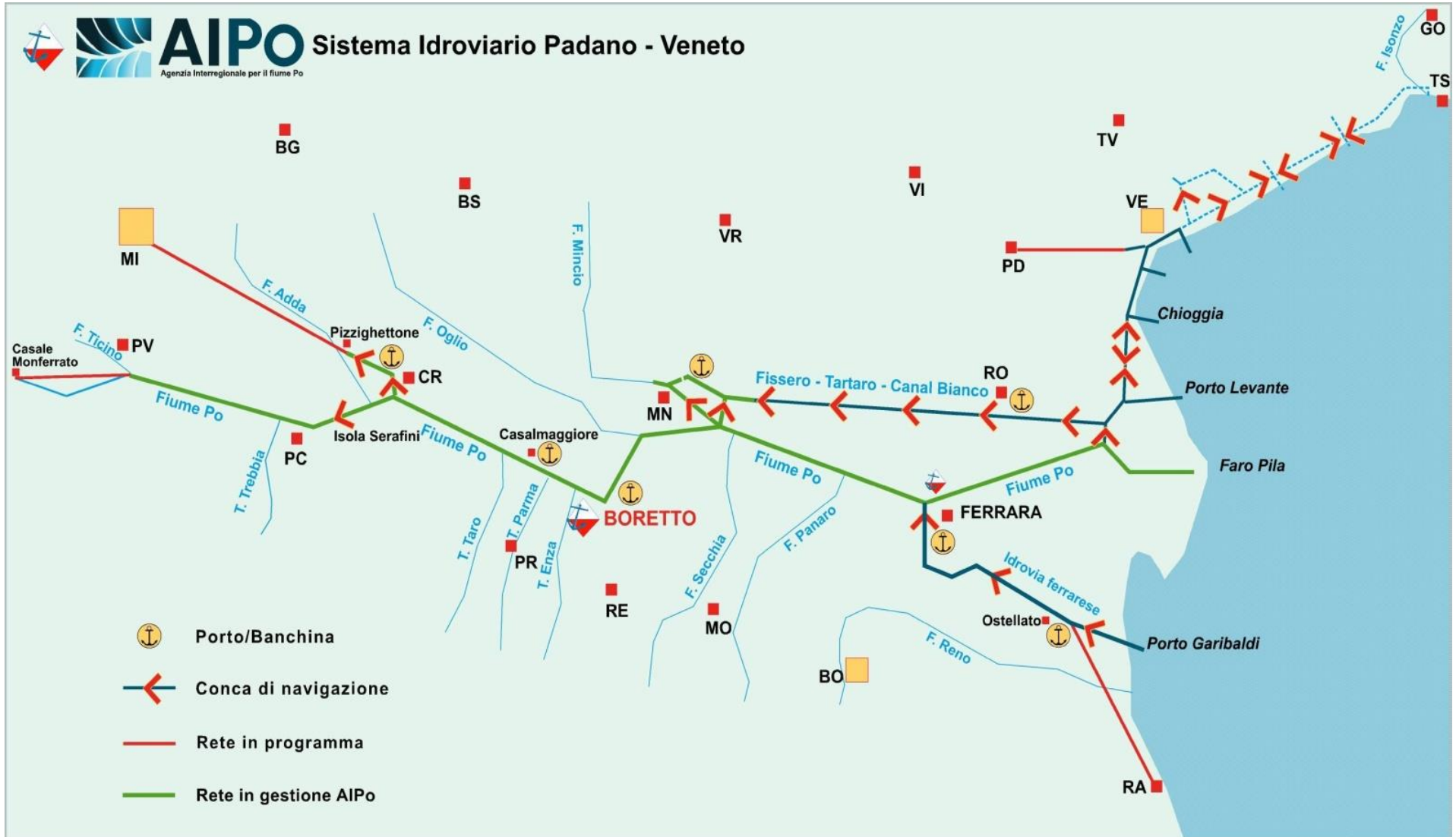


## competenze AIPO in materia di navigazione

con delibera n. 33 del 18 dicembre 2014 il Comitato d'Indirizzo di AIPO ha preso atto della modifica dell'Accordo Costitutivo dell'Agenzia con integrazione delle funzioni in materia di navigazione interna

*art. 4 comma f) bis*

*la gestione delle idrovie e della navigazione interna, per i tratti navigabili assegnati dalle Regioni interessate con le modalità previste dai rispettivi ordinamenti*



**GRAZIE DELL'ATTENZIONE**

**ING. ETTORE ALBERANI**