

Webinar sulla mobilità sostenibile e finanziamento Cariplo 2015 Mettiamo a sistema gli INTERREG del territorio

Grande partecipazione ai webinar organizzati dal Parco Ticino Lago Maggiore svoltisi i giorni 8 e 9 ottobre 2020 che costituiscono parte integrante della Giornata Europea della Cooperazione. Le presenze sono state molte, non solo l'Ente Parco ma anche la provincia e l'ATL di Novara, l'Associazione Milano-Locarno-Venezia, le regioni Piemonte e Lombardia, Consorzio Villorosi, AIPO, Links Foundation, Parco Lombardo del Ticino, MATTM, oltre che tutti i principali attori promotori dei progetti Interreg: E-BIKE, Smart Border, E-MOTICON, SaMBA, INCIT-EV, SMISTO, e-SMART, DESy, MOBSTER e la provincia di Mantova. Durante le discussioni dei due eventi Slowmove, coordinati dall'arch. Monica Perroni, Responsabile del Settore Pianificazione e Promozione Territoriale dell'Ente, si sono succeduti molti esperti in materia e si è dibattuto sulle numerose iniziative messe in atto dai territori per promuovere la mobilità sostenibile. Sinergie, aumento dell'attrattività, piani per la mobilità con la creazione di corridoi elettrici e nuovi percorsi, hostel per bikers e officine, percorsi integrati con altri mezzi sono solo alcune delle numerose idee emerse per promuovere la mobilità sostenibile. Come ha affermato il Presidente dell'Ente Parco le due giornate hanno costituito "un terreno di lavoro per pensare a come ulteriormente potenziare la mobilità elettrica dolce per migliorare la qualità di vita di chi frequenta i nostri territori e contribuire alla priorità della Commissione Europea Green Deal europeo. Adoperarsi per divenire il primo continente a impatto climatico zero".

I webinar sono stati inoltre utili ai fini di un confronto sulle problematiche che riguardano questo tipo di mobilità, questo è stato fatto attraverso la costruzione di un "Albero dei problemi", un brain storming collettivo, un contributo di tutti i partecipanti per una maggiore partecipazione e collaborazione per risolvere i problemi emersi. Cooperazione che è stata sottolineata anche nelle parole di M. Leoni, vicepresidente della Provincia, delegato ai Trasporti, e di M. Contarsese, consigliere delegato ai Parchi e Aree protette "è impegno imprescindibile da parte del territorio favorire iniziative per favorire passi concreti come ad esempio quello della mobilità green. Il nostro Ente è costantemente impegnato come capofila nel progetto "Slowmove", un progetto pensato appositamente per un'area geografica omogenea nelle proprie caratteristiche e che interessa il Ticino, dalla Svizzera alla Bassa novarese. Si tratta di una logica che, proprio attraverso la condivisione e la gestione di obiettivi per macroaree, consentirà di ottenere maggiori risultati, positivi per una comunità di persone più ampia".

Così nel corso delle due giornate si sono messe in rete tutte le progettazioni Interreg del territorio ponendo il Parco Ticino Lago Maggiore e la riserva MAB UNESCO Ticino Val Grande Verbano al centro della mobilità green e creando cooperazioni e collaborazioni.

...programmato un altro appuntamento da prevedere a seguito dei ciclo-atelier promossi da Regione Lombardia e Piemonte per il progetto E-Bike..prossimamente news



A questo tema si aggancia il progetto emblematico che rispecchia uno degli obiettivi principali dell'Ente Parco Ticino Lago Maggiore: fruizione sostenibile. A questo scopo, sono presenti all'interno del Parco stesso 63 km di pista ciclopedonale, la "Via del Ticino" è riconosciuta nel documento "Progetto di Rete ciclabile di interesse regionale" approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 27 luglio 2015, n. 22-1903 e così come modificata dal D.G.R. 16 Maggio 2019, n. 83-8992 dalla Regione Piemonte come percorso di interesse strategico. Per questo motivo nel 2015 è stato redatto uno Studio di Fattibilità Tecnico-Economica che ha ottenuto un finanziamento da Fondazione Cariplo nell'ambito dei Progetti Emblematici 2015. Il Progetto "Il Parco Tematico del Paesaggio Fluviale Naturale, Coltivato e Costruito" ambiva al completamento del percorso ciclo-pedonale del Parco Naturale della Valle del Ticino in ambito piemontese con l'inserimento di aree attrezzate e segnaletica che incrementassero la fruibilità del Parco e i servizi offerti dal territorio. Gli interventi individuavano la realizzazione di: un collegamento nautico fra Castelletto Ticino e Sesto Calende, il posizionamento di idonea segnaletica ed arredo ed un sistema informativo di fruizione. L'importo complessivo dell'intervento risulta pari a € 640.000,00 di cui € 300.000 finanziati da Fondazione Cariplo e il restante cofinanziamento così suddiviso: comune di Castelletto Sopra Ticino € 140.000,00 ed Ente Parco € 200.000,00.

Le azioni furono avviate con procedure diverse, ma un ricorso amministrativo, in fase di affidamento dei lavori, ne rallentò lo sviluppo. Nell'aprile 2018 il progetto definitivo sviluppò in dettaglio l'impostazione preliminare circa gli interventi da portare avanti ma, a causa dei ritardi accumulati, Fondazione Cariplo, decise di revocare il finanziamento concesso. L'Ente Parco ed il Comune di Castelletto Ticino hanno quindi ridefinito la programmazione dell'intero intervento, prevedendone la realizzazione in tre diversi stralci. Il progetto complessivo prevede:

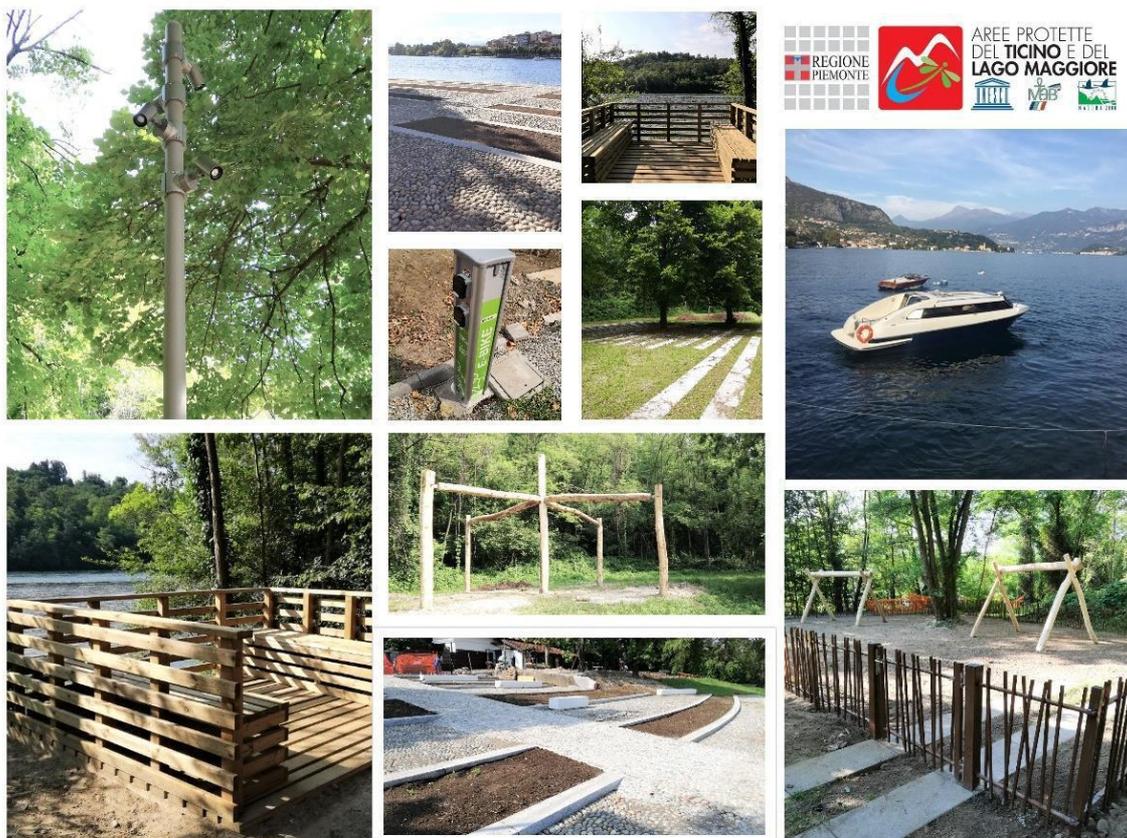
- Riqualificazione Area attrezzata 5 Martiri – Castelletto Ticino
- Acquisto imbarcazione per servizio Castelletto Ticino – Sesto Calende
- Intervento di completamento segnaletica dorsale Parco e segnaletica nel Comune di Castelletto Ticino fra piazza 5 Martiri e l'inizio pista ciclabile Parco Ticino
- Realizzazione Area attrezzata Miorina
- Intervento di messa in sicurezza pista ciclabile canale Langosco loc. Torre Mandelli

La realizzazione del 1° stralcio è stata permessa grazie ad un nuovo finanziamento ottenuto nel dicembre 2019 di € 640.000. Attualmente stiamo quindi realizzando un 1° lotto di lavori e a breve si avrà il completamento della Piazza 5 Martiri di Castelletto Ticino e dell'intervento presso l'area attrezzata della Miorina con giochi per bambini fruibili per fasce d'età, area picnic attrezzata con sedute e bracieri, percorso fitness per stazioni. L'imbarcazione per il servizio Castelletto Ticino-Sesto Calende è stata varata ed è in funzione), il collegamento è dunque in atto a partire dal 4 Agosto 2019

In particolare per la riqualificazione dell'area attrezzata Cinque Martiri l'attracco consiste nella riqualificazione della piazza esistente e la sistemazione della ex rampa di alaggio che diventa una piazza gradonata attrezzata con sedute atte a formare dei piccoli ambiti di conversazione o piccoli spazi di socializzazione. La seconda piazza "verde", del monumento ai caduti prevede invece la formazione di un ambito a lato strada per la ricarica di biciclette elettriche e uno spiazzo a prato delimitato da una nuova corona di platani d'alto fusto, attrezzato con sedute per la sosta affacciate sul fiume di sfondo. Il monumento ai caduti, fulcro della piazza, è stato leggermente decentrato in una posizione più defilata e valorizzato con un nuovo basamento illuminato e la formazione di una fascia verde ornamentale retrostante. Per quanto concerne il collegamento tra le due rive per il servizio Castelletto Ticino-Sesto Calende è garantito da una

imbarcazione consegnata, messa in acqua e collaudata il 03.08.2018. Il servizio può inoltre accogliere 3 biciclette per volta, inoltre in calce è possibile trovare ulteriori informazioni circa gli orari e i giorni di servizio. L'area della Miorina è attrezzata per la sosta all'aria aperta, l'osservazione del paesaggio fluviale, il gioco e l'esercizio fisico. La segnaletica dorsale Parco è stata completata nell'estate del 2018, come anche l'itinerario consigliato a Castelletto, completato nell'ottobre 2018. La messa in sicurezza della pista ciclabile in loc. Mandelli non ha invece ancora visto l'avvio dei lavori. Inoltre con il ribasso d'asta si sistemerà un tratto di strada da destinare a pista ciclabile in loc. Sambrasca a Castelletto Sopra Ticino e si integreranno alcuni arredi in loc. Miorina.

Stiamo dunque lavorando per permettere la realizzazione di tutti i progetti e continueremo a tenervi aggiornati!



Giorni e orari di servizio di trasporto pubblico di navigazione non di linea:

- a) Castelletto Sopra Ticino pontile zona "Porto"/Sesto Calende nelle giornate di: - Mercoledì dalle ore 08:00 alle 14:00
- Sabato dalle ore 14:00 alle 22:00 - Domenica dalle 10:00 alle 20:00
- b) Castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende/Arona
- Martedì dalle ore 08:00 alle 14:00
- c) Servizio Campeggi destinazione Arona - Lunedì e giovedì a richiesta
- d) Servizio Sesto calene -Golasecca ->Sesto Calende – Castelletto Sopra Ticino
- in accordo con Agenzie di Viaggio, campeggi, gruppi, operatori specializzati in cicloturismo

